

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (OPZ)

na zadanie: Dostawa samochodu ciężarowego o masie całkowitej do 8 t, przeznaczonego do transportu dzieł sztuki - MŚ-ZP-ZB-333-24/15.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa do siedziby Muzeum Śląskiego przy ul. Dobrowolskiego 1 w Katowicach, samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 3,5t ale nie przekraczającej 8t, przystosowany do transportu dzieł sztuki. Zamawiający zamierza przewozić ww. pojazdem ładunki o ciężarze do 4,5t.

W poniższej tabeli znajdują się wymagania dla przedmiotowej dostawy:

Wymagane cechy/funkcjonalności	Wartość/opis
Podwozie pojazdu	
Rok produkcji pojazdu	nie starszy niż 2014
Silnik o zapłonie samoczynnym, moc silnika	powyżej 250 KM
Ilość osi	2
Napęd	na tylną oś lub wszystkie osie
Emisje dwutlenku węgla oraz zanieczyszczeń tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów	zgodnie z normą EURO 5 lub EURO 6
Zużycie energii ¹	maksymalnie 1080 MJ/100 km
Zużycie paliwa maksymalnie w cyklu mieszanym	30l/100km
Skrzynia biegów	manulana
Wspomaganie układu kierowniczego	tak
Stan fabryczny nowy, 100% sprawność techniczna, wolny od wad prawnych, dopuszczony do ruchu drogowego w Polsce	zgodnie z homologacją dla pojazdów kategorii N ₂ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005 r (Dz.U. nr 238, poz. 2010
Całkowita długość pojazdu	do 8,5m
Wymiary skrajne, w których zawiera się również kabina ale bez skrzyni ładunkowej	Szerokość min. 2m max 2,5m Długość min. 6,5m max 7,5m Wysokość min. 2,5m max 3,5m Wysokość podwozia min. 0,6m max 1,2m
Kabina (szoferka)	3 osobowa
Kierownica	Regulacja położenia w co najmniej dwóch płaszczyznach
Fotel kierowcy	regulacja położenia w minimum 2 płaszczyznach, z podłokietnikami
Poduszki powietrzne	dla kierowcy i pasażera
Klimatyzacja kabiny (szoferki)	fabryczna, półautomatyczna lub automatyczna
Ogrzewanie kabiny	system ogrzewania postojowego zapewniające ogrzewanie i chłodzenie w trakcie postoju przy wyłączonym silniku pojazdu, system musi zapewniać grzanie jak i chłodzenie kabiny (szoferki) oraz zapewniać rozgrzewanie jednostki napędzającej przy niskich temperaturach
Przestrzeń tylnia szoferki	możliwość jej oddzielenia od foteli zastaną, wyposażona w miejsce do leżenia
Oświetlenie wewnętrzne kabiny (szoferki)	oświetlenie punktowe, minimum 3 punkty
Szyba przednia	Minimum osłona przeciwsłoneczna przeciw oślepianiu światłem słonecznym
Elektryczne sterowanie szyb w drzwiach	tak, w obu drzwiach

¹ Wg Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych.

Światła przeciwmgielne	przednie i tylne
Lusterka boczne	podgrzewane, sterowane elektrycznie
Zabezpieczenie przed kradzieżą	autoalarm kabiny i skrzyni załadunkowej, immobilizier
Centralny zamek	tak, sterowany z pilota przy kluczyku
Czujniki parkowania	co najmniej tylnie, wymagana tylnia kamera z monitorem, sygnał dźwiękowy ostrzegawczy cofania
System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania i/lub układ wspomagania nagłego hamowania	ABS i/lub HBA
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy i/lub system kontroli trakcji	ESP i/lub TCS
Zawieszenie	Pneumatyczne, co najmniej osi tylniej
Koła na tylnej osi	bliźniaki
Ostony plastikowe zakoli	dla kół przednich i tylnich
Fartuchy przeciwbłotne	tylnie
Koło zapasowe	co najmniej 1 szt. z oponą wielosezonową na stalowej obręczy
Opony	komplet opon wielosezonowych na stalowych obręczach
Osprzęt zimowy	komplet łańcuchów na wszystkie koła
Radioodtwarzacz	radio z odtwarzaczem MP3 i płyt CD, wejście USB, głośniki
Sprzęt komunikacyjny	<p>CB radio, tj. kompletny zestaw: radioodbiornik, mikrofon, antena, uchwyty mocujące do radia i mikrofonu oraz anteny; radioodbiornik o mocy min. 3 max 5W, pracujący w modulacjach AM/FM, z częstotliwością pracy w zakresie: 26.900 - 27.400 MHz (40 kanałów), z filtrem przeciwzakłóceń oraz z funkcją umożliwiającą płynne tłumienie czułości odbiornika, radioodbiornik zapewniający szybki dostęp do kanału ratunkowego (#9) oraz nasłuch dwóch kanałów (Dual Watch), obudowa radioodbiornika z wyjściem na głośnik zewnętrzny, mikrofon z przyciskiem do zmiany kanałów, radioodbiornik zasilany prądem max do 14V, max pobór prądu 2A, radioodbiornik musi być zamontowany w kabinie/szoferce w max odległości 50cm zasięgu osoby siedzącej na fotelu kierowcy, w miejscu antena ze stali nierdzewnej o dł. min 150 cm i zasięgu min. 15km w dobrych warunkach, antena z zestawem do montażu i zamontowana na stałe na zewnątrz kabiny/szoferki, wyposażona w elastyczną sprężynę ze stali nierdzewnej umożliwiającą ugięcie promiennika przy kontakcie z przeszkodą, długość przewodu łączącego antenę z radioodbiornikiem, min.3 max 6m, przewód zakończony wtykiem uniwersalnym UC-1, antena na pasmo kompatybilne z pasmem radioodbiornika, wyposażona w zabezpieczenie przeciw wyładowaniom</p>
Tachograf	<p>Kompletny cyfrowy tachograf tj. przyrząd wskazujący, urządzenie do rejestracji wyświetlania, zapisywania danych o dot. kierowcy i pojazdu, oprogramowanie z licencją bezterminową do odczytu danych i organów kontroli, przetwornik/urządzenie dostarczające sygnały przetwarzane w czasie rzeczywistym oraz zakodowane dane wymagane do rejestracji długości przebytej drogi oraz prędkości, tachograf musi posiadać funkcje automatycznego przełączania się we właściwy tryb pracy po włożeniu odpowiedniej karty, tachograf musi być wyposażony w automatyczne ostrzeżenie kierowcy po określonym czasie wskazanym w Rozporządzeniu WE Nr 561/2006, tachograf musi umożliwiać wydruk</p>

	wszystkich danych dotyczących pojazdu i kierowcy oraz graficzne obrazy prędkości obrotowej i prędkości jazdy pojazdu, tachograf musi być wyposażony w pamięć masową min. do 100 dni, musi obsługiwać 4 rodzaje kart: kierowcy, przedsiębiorstwa, kontroli, kalibracji (warsztatowa), tachometr musi być dostarczony z materiałami eksploatacyjnymi w ilości min. 10 max 15 rolek papieru kompatybilnego do tachografu, obsługa (menu) tachografu musi być w jęz. polskim, tachograf musi być dostarczony z kompletem dokumentów w szczególności z instrukcją obsługi w języku polskim oraz dokumentem poświadczającym jego dopuszczenie do użytkowania w Polsce
Podstawowe wyposażenie	dywaniki kierowcy i pasażerów, apteczka, gaśnica
Kluczyki	3 szt., każdy z pilotem do autoalarmu i centralnego zamka
Podnośnik	platforma ładunkowa, pneumatyczna, o udźwigu między 1,5 a 2 t, wymiary: szerokość nie większa niż szerokość skrzyni ładunkowej, długość pomiędzy 1,5 a 2m, platforma składana płasko w pionie na drzwi tylne skrzyni ładunkowej (spoczynek), podnośnik umożliwia ładunek i rozładunek ładunku poprzez opuszczenie platformy do powierzchni gruntu i uniesienie jej aż do poziomu podłogi skrzyni ładunkowej, pulpit sterowania umiejscowiony na zewnątrz pojazdu przy podnośniku, aktualne dopuszczenie UDT na czas dostawy pojazdu do Zamawiającego, dokumenty przekazane wraz z pojazdem Zamawiającemu
Gwarancja na podzespoły mechaniczne	co najmniej 24 miesiące
Gwarancja na powłokę lakierniczą	co najmniej 24 miesiące
Gwarancja na perforację blach nadwozia	co najmniej 72 miesiące
Gwarancja na podnośnik	co najmniej 24 miesiące
Zabudowa skrzyni ładunkowej	
Wymiary	Wysokość min. 1,8m max 2,4m Szerokość min. 2m max 2,5m Długość min. 5m max 6,5m
Izolacja termiczna ścian przestrzeni ładunkowej	ściany oraz sufit i podłoga zabudowy skrzyni muszą być wyizolowane termicznie
Osprzęt do przewożenia ładunków	na ścianach bocznych 5 rzędów listw/szyn do mocowania ładunków pasami z napinaczami (do wysokości 100cm 3 rzędy w odstępach co 30 cm, pierwszy 10 cm od podłogi, powyżej 100cm 2 rzędy, w odstępach co 30 cm), pasy o długości min 8 m max 12 m, zakończone hakami kompatybilnymi do listw/szyn, każdy pas wyposażony w napinacz, wytrzymałość pasa przy mocowaniu min. 0,5t max 1t
	w podłodze otwory wraz z mocowaniami (rozpory) do stabilizowania ładunku czyli instalacja zapobiegająca przesuwaniu się ładunku wewnątrz skrzyni ładunkowej
	Szynowy system podsufitowy na potrzeby przewożenia płaskich a długich ładunków, szyny aluminiowe, dopuszczalne obciążenie systemu do 100 kg, szyny w rozstawie co min 20 max 30 cm, powierzchnia systemu zajmuje 2/3 długości sufitu, wysokość systemu: mierzona od dolnej krawędzi szyny do wewnętrznej płaszczyzny dachu nie może być większa niż 30 cm, jednak wysokość mierzona od górnej krawędzi szyny do wewn. płaszczyzny dachu nie może być mniejsza niż 20 cm, szyny mocowane do bocznych ścian skrzyni w sposób bezpieczny nie ograniczający mocowania ładunków pasami do ścian skrzyni

Zabezpieczenie p.poż	ściany zabudowy, sufit i wnętrze drzwi zabudowy wyłożone tkaniną niepalną, nietoksyczną, nie emitującą substancji szkodliwych dla zabytków
Drzwi w zabudowie skrzyni ładunkowej	pełne drzwi dwuskrzydłowe stanowiące w całości tylną ścianę, otwierane na zewnątrz maksymalnie do oparcia ich o ściany boczne, z zamkiem ryglującym umożliwiającym założenie plomb, zamykanie na klucz; pełne drzwi boczne w bocznej ścianie od strony drzwi pasażera, umiejscowione w 1/3 długości skrzyni ładunkowej, otwierane na zewnątrz maksymalnie do oparcia ich o ściany boczne, z zamkiem ryglującym umożliwiającym założenie plomb, zamykanie na klucz
Podłoga	Podłoga płaska, bez wystających nadkoli osi tylnej, wyłożona materiałem niepalnym, odpornym na zarysowania powstałe w skutek przesuwania ciężkich ładunków, palet, skrzyń itp., antypoślizgowa
Klimatyzacja skrzyni ładunkowej	Agregat grzejąco - chłodzący zapewniający utrzymanie przez cały rok temperatury w przedziale 15-25 st. C i wilgotności w przedziale 45-55%, z opcją zasilania elektrycznego na postoju, sterowanie elektroniczne z kabiny (szoferki), agregat z możliwością zasilania zewnętrznego poprzez gniazdo elektryczne na prąd rozruchowy pomiędzy max. 8-10A
Gwarancja na skrzynię ładunkową - na wszystkie elementy	co najmniej 24 miesiące, realizowana w polskim serwisie
Gwarancja na system klimatyzacji - na wszystkie elementy	co najmniej 24 miesiące, realizowana w polskim serwisie
Gwarancja na zestaw CB radia	co najmniej 24 miesiące, realizowana w polskim serwisie
Gwarancja na tachograf	co najmniej 24 miesiące, realizowana w polskim serwisie

Dostawa samochodu zgodnie z niniejszą specyfikacją nastąpi w terminie do 60 dni od daty zawarcia umowy.

Samochód musi być dostarczony z kompletem dokumentów wymaganych dla tego typu pojazdu, w szczególności: kartą gwarancyjną samochodu, instrukcją obsługi samochodu, wyciągiem ze świadectwa homologacji samochodu, książką serwisową, księgą przeglądów UDT dla podnośnika oraz wszystkimi dokumentami samochodu, niezbędnymi do rejestracji pojazdu we właściwym organie komunikacji.